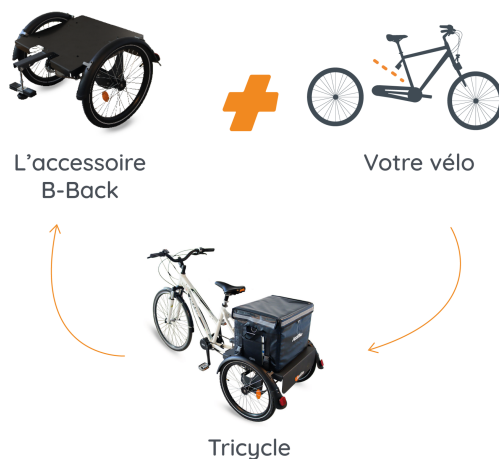




Clever with you



Guide de montage et d'utilisation du B-Back

Octobre 2022

Ce document indique les bons usages à respecter lors du montage/démontage et de l'utilisation du B-Back. Il est impératif de prendre connaissance de l'intégralité de ce document afin de conserver votre vélo et votre B-Back en bon état de fonctionnement.

Merci de conserver ce guide de montage et d'utilisation du B-Back.

Le B-Back est une solution innovante venant remplacer la roue arrière de votre vélo afin de transformer ce dernier en tricycle urbain, idéal pour les personnes cherchant à transporter de la charge tout en augmentant la stabilité de son vélo.

Il est composé d'une base permettant de transporter de petites charges et d'accrocher des modules spécialement dédiés au B-Back. Ces modules adaptent votre B-Back pour le transport de charges plus encombrantes, le transport de courses ou encore le transport d'animaux.

Bienvenue dans la grande famille des AddBikers !

Plus besoin d'investir dans des tricycles chers et encombrants car grâce au B-Back vous pourrez simplement et rapidement transformer le vélo de votre choix en tricycle !

Cette version du B-Back est compatible avec les modules suivants :

- B-Back Box 2022
- B-Back Animal 2022

| Charge utile maximum | |
|---------------------------------------|---------------|
| Charge | 25 kg |
| Dimensions (longueur*Largeur*hauteur) | |
| Encombrement du B-Back | 70*70*54 cm |
| Volume disponible sur la Base | 50*49*(50) cm |


Table des matières


| | |
|--|-----------|
| 1. Avertissement général | 5 |
| 2. Lexique du B-Back | 7 |
| 3. Conseils pour utiliser le B-Back en toute sécurité | 8 |
| 4. Contenu du carton du B-Back | 10 |
| 5. Montage du B-Back | 12 |
| 5.1. Préparation du vélo d'accueil | 13 |
| 5.2. Préparation du moyeu du B-Back | 15 |
| 5.3. Réglage de l'ensemble de bridage | 17 |
| 5.4. Réinstallation des composants du vélo | 24 |
| 5.5. Montage des garde-boue et de la plateforme | 26 |
| 5.6. Montage des modules | 27 |
| 6. Vérification de sécurité avant chaque utilisation | 29 |
| 7. Bien entretenir son B-Back | 31 |
| 8. Le B-Back en utilisation | 32 |
| 8.1. Première utilisation | 32 |
| 8.2. Utilisation du B-Back pour le transport de charge. | 33 |
| 8.3. Utilisation du système de freinage | 35 |
| 9. Démontage du B-Back | 36 |
| 9.1. Démontage des modules | 36 |
| 9.2. Démontage de la plateforme | 36 |
| 9.3. Démontage du frein et du dérailleur | 36 |
| 9.4. Démontage de l'ensemble de bridage | 37 |
| 9.5. Démontage du B-Back du vélo d'accueil | 38 |


| | |
|--|-----------|
| 9.6. Remise en état du vélo d'accueil | 38 |
| 10. Nettoyage et stockage | 39 |
| 11. Charte de garantie | 39 |
| 12. Assistance en cas de problème | 39 |

1. Avertissement général

Symboles et avertissements :

| | |
|---|--|
|  | <p>AVERTISSEMENT ! Ce symbole indique un danger pouvant provoquer des blessures graves si les consignes ne sont pas respectées.</p> |
|---|--|

| | |
|---|---|
|  | <p>ATTENTION ! Ce symbole indique un danger pouvant provoquer des blessures légères si les consignes ne sont pas respectées.</p> |
|---|---|

| | |
|---|--|
|  | <p>CONSEIL ! Ce symbole indique un conseil pour l'utilisation ou l'entretien de votre B-Back.</p> |
|---|--|

Le B-Back s'adapte à une très grande majorité de vélos, il est cependant nécessaire d'être vigilant quant à l'état du vélo d'accueil. Ce dernier doit être en parfait état de fonctionnement, équipé de frein avant efficace et homologué selon la norme ISO 4210. Le B-Back peut induire, en cas de mauvaise utilisation et de non-respect de la notice, une fragilisation du triangle arrière du cadre du vélo.

Lisez et respectez les instructions de ce guide : Il est nécessaire de lire attentivement l'ensemble du guide et de respecter les instructions pour utiliser le B-Back en toute sécurité. Si vous ne comprenez pas certaines indications, adressez-vous à votre revendeur AddBike ou contactez AddBike directement à l'adresse suivante : support@addbike.fr. Veuillez conserver ce mode d'emploi pour vous y référer en cas de besoin ultérieur. Il est également important de tenir compte du mode d'emploi du vélo accueillant le B-Back.

La société AddBike se dégage de toutes responsabilités en cas de non-respect des indications du présent **Guide de montage et d'utilisation du B-Back** et en cas de modification du produit par l'utilisateur.

Risques génériques

Comme l'utilisation de tout vélo classique, l'utilisation d'un B-Back comporte des risques de blessure et de dommage (chute principalement). En utilisant le B-Back, vous assumez l'entière responsabilité de ces risques. Il vous est nécessaire de connaître et d'appliquer les règles du code de la route pour circuler en toute sécurité et en toute conformité sous peine de vous exposer à des contraventions.

Utilisation du B-Back


Le B-Back est conçu pour être utilisé en ville sur des surfaces bitumées. N'essayez pas de descendre des escaliers ou de franchir en montée ou en descente des trottoirs de plus de 5 cm. N'utilisez pas non plus le B-Back sur des surfaces rocheuses ou toute autre surface présentant des bosses ou des creux. De manière générique, évitez au maximum les obstacles se présentant devant vous, qui pourraient entrer en interaction avec des éléments de le B-Back et l'endommager.


Si vous choisissez d'utiliser votre B-Back en soirée, la nuit ou en d'autres circonstances de faible visibilité, vous devez utiliser des éclairages appropriés comme le stipule le code de la route.

Le B-Back n'est pas conçu pour être utilisé dans le sable ou en milieu salin de manière intensive.

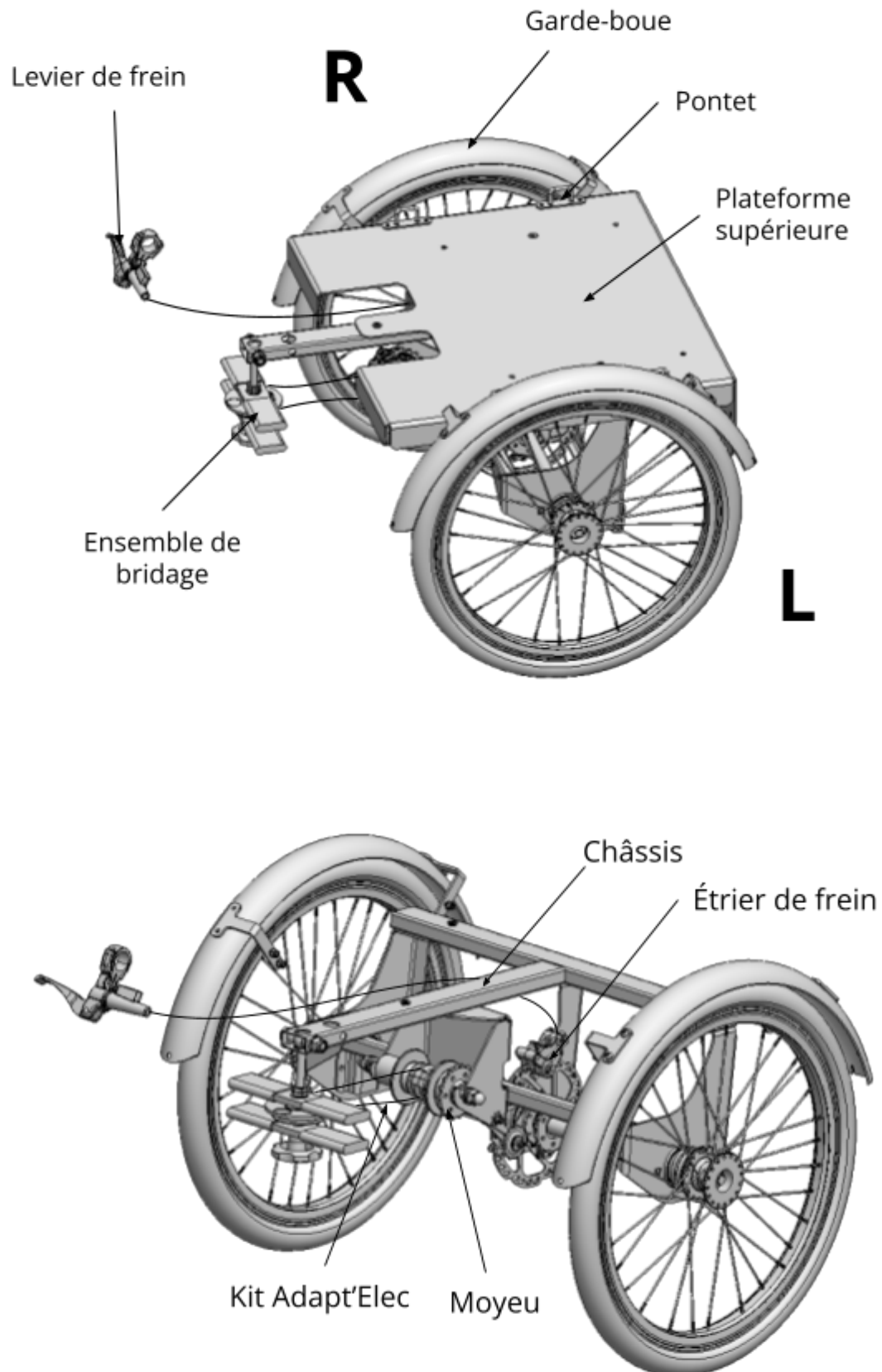
Le B-Back n'est pas conçu pour être stocké de manière prolongée à l'extérieur. Il doit être stocké dans un local sec et tempéré à l'écart des produits corrosifs.

Avoir un entretien régulier du B-Back permet de conserver ses qualités originelles d'utilisation et de sécurité.

| | |
|---|--|
|  | <p>Il est interdit d'utiliser le B-Back sur les vélos suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vélos avec un diamètre de roue inférieur à 26 pouces ou supérieur à 29 pouces ; • Vélos avec un cadre en carbone ; • Vélos enfant ; • Fat Bikes ; • Speed Bike (Vélo à Assistance Électrique (VAE) avec une vitesse supérieure à 25 km/h). |
|---|--|

| | |
|---|---|
|  | <p>Des kits d'adaptation spécifiques (non inclus de base) sont proposés par AddBike pour installer le B-Back sur les types de vélo suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vélos électriques avec moteur pédalier (grâce au Kit Adapt'Elec) ; • Vélos sans emplacement pour dérailleur (grâce au dérailleur à crochet) <p>Renseignez-vous auprès de votre revendeur ou d'AddBike.</p> |
|---|---|

2. Lexique du B-Back



3. Conseils pour utiliser le B-Back en toute sécurité

Port du casque



Portez toujours un casque lorsque vous utilisez le B-Back pour protéger votre tête en cas de chute.

Utilisation du B-Back pour un stationnement et/ou un chargement, déchargement

Pour assurer un chargement et déchargement en sécurité, veillez à immobiliser votre vélo.

Éclairage

Il est interdit par le code de la route de rouler de nuit ou par mauvais temps sans éclairage. Vous devez être visible des autres usagers de la route :

- Mettez des vêtements réflecteurs et clairs, allumez les éclairages avant et arrière de votre vélo ;
- Éclairages et catadioptres doivent être présents à l'arrière et à l'avant du vélo.

Contrôlez toujours votre vitesse, surtout dans les virages

Tenez toujours fermement le guidon avec les deux mains pour pouvoir contrôler le mieux possible votre vélo, hormis pour indiquer les changements de direction (en fonction des déformations de la route, des mouvements dans le guidon peuvent modifier votre trajectoire).

Ralentissez dans les virages, afin de garder les deux roues au sol et ne pas vous renverser.

Évitez les freinages brusques. Seule la roue gauche du B-Back est freinée, ce qui pourrait induire un dérapage en cas de freinage violent. Pensez à utiliser le frein avant.

Passez les obstacles au ralenti. De trop fortes vibrations ou chocs à répétition pourraient causer le desserrage de certains composants du B-Back et l'endommager.

Adaptez votre conduite à l'environnement

Il est important d'adapter votre conduite en fonction des conditions d'utilisation (poids et volume de la charge transportée, vent, pluie, luminosité, etc.).

Un fort vent latéral ou des bourrasques peuvent vous déséquilibrer ou vous faire réaliser des changements de direction brusques : il est important d'en tenir compte dans votre conduite.

En cas d'utilisation sous la pluie ou sur chaussée humide, prenez vos précautions car l'adhérence diminue, augmentant ainsi la distance de freinage. De plus, seule la roue arrière gauche est freinée, ce qui pourrait engendrer un dérapage sur le côté.

Lorsque la chaussée est légèrement inclinée sur le côté, il est difficile de contrôler la trajectoire du B-Back car il se dirige naturellement vers la pente. Ralentissez, et évitez ce genre de route.

Respectez les règles de sécurité et le code de la route

L'utilisation du B-Back est soumise au code de la route (respect des signalisations, sens de circulation, interdiction d'utiliser les trottoirs, etc.).

Respectez le code de la route du pays d'utilisation, notamment concernant l'éclairage et l'avertisseur sonore.

Réglage et vérification du vélo d'accueil

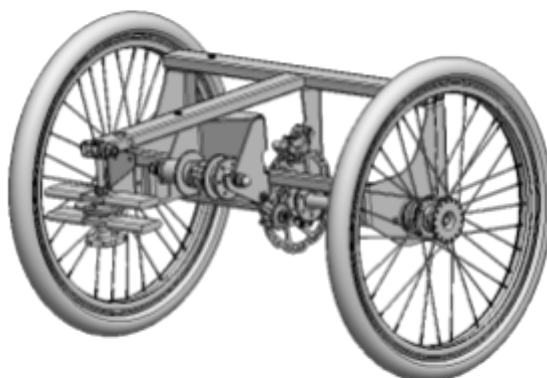
Pensez toujours à contrôler le reste du vélo et effectuez vos réglages habituels pour un maximum de confort de conduite.

Réglage et vérification du B-back

Contrôlez régulièrement l'état de votre B-back et le serrage de ses vis.

4. Contenu du carton du B-Back

- Le châssis du B-Back ;



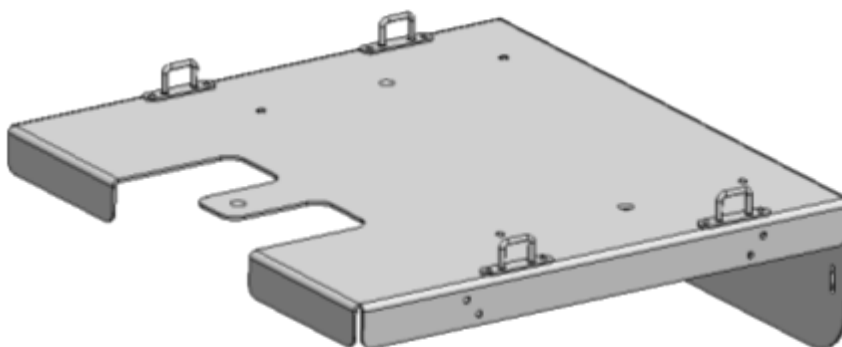
- 2 garde-boue avec supports et éclairage



+ Visserie :

- 8 vis à tête bombée
- 16 rondelles
- 8 écrous

- La plateforme supérieure

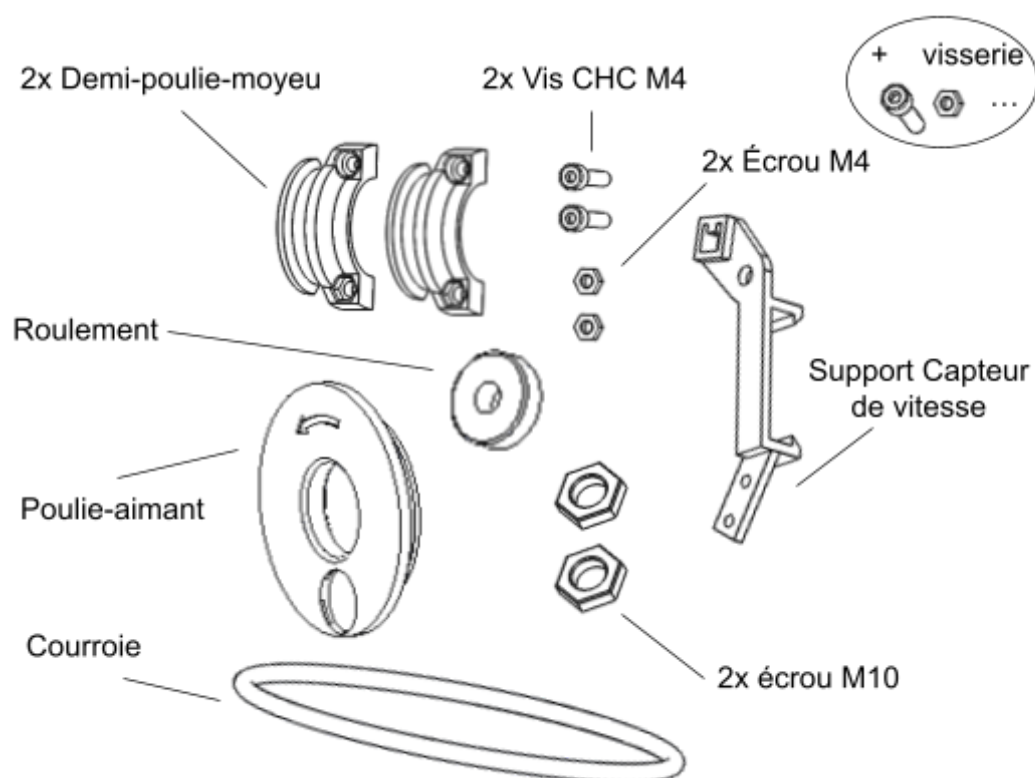


- Kit de frein (levier + gaine + câble + 2 embouts de gaine + 1 embout de câble)



En option :


- Module B-Back Box
- Module B-Back Animal (+ visserie)
- Dérailleur à crochet
- Kit Adapt'Elec




5. Montage du B-Back

Le B-Back est livré en partie démonté, son montage nécessite tout d'abord de préparer le vélo d'accueil. Il vous faudra ensuite assembler les différentes parties dans un ordre très rigoureux afin de monter correctement le B-Back sur le vélo.

Vous trouverez une vidéo du montage et démontage du B-Back sur un vélo sur notre site internet : www.add-bike.com ou sur notre chaine YouTube AddBike. Cette vidéo ne montre pas l'installation du Kit Adapt'Elec sur un vélo à assistance électrique. C'est pourquoi nous avons mis en avant les étapes ou manipulations spécifiques au montage de ce Kit par la mention **[Adapt'Elec]**. Si vous ne souhaitez pas monter ce Kit, sautez ces étapes.

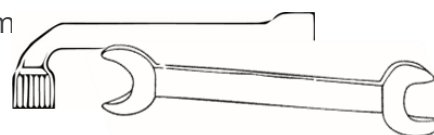
| | |
|---|---|
|  | <p>Si votre vélo à assistance électrique n'est pas équipé de capteur de vitesse, ou bien qu'il possède un moteur roue avant, il n'est pas nécessaire de monter ce Kit Adapt'Elec. Votre vélo est compatible avec le B-Back sans ce Kit, et vous conserverez votre assistance électrique.</p> |
|---|---|

Cette action n'est à réaliser qu'une seule fois dans la vie de produit, mis à part si vous souhaitez le transporter dans son carton d'origine.

| | |
|---|--|
|  | <p>Le B-Back doit être monté et démonté dans les règles de l'art. Un montage/démontage incorrect peut provoquer des accidents susceptibles de causer de graves blessures.</p> |
|---|--|

Pour le montage de votre B-Back, vous aurez besoin des outils suivants :

- clé à pipe ou clé plate de 8 mm, 2 x 15 mm et 2 x 17 mm



- clé allen de 3, 4, 5 et 6 mm



- fouet et démonte cassette



- pince pour démonter une attache rapide de chaîne de vélo



- Dérive chaîne (si le vélo n'a pas d'attache rapide)



5.1. Préparation du vélo d'accueil



Vérifiez l'état général de votre vélo d'accueil, il ne doit pas y avoir de fissure apparente et/ou d'éléments tordus. Si tel est le cas, n'installez pas le B-Back sur ce vélo.



Pensez à stocker toutes les pièces que vous enlèverez de votre vélo, afin de ne pas les perdre. Vous en aurez besoin pour remettre votre vélo en état si vous souhaitez l'utiliser sans le B-Back

Étape 1 : Retirez les pièces gênant l'installation du B-Back.

Certaines pièces du vélo peuvent gêner l'installation et/ou le bon fonctionnement du B-Back. Il est, par exemple, indispensable de retirer le garde-boue arrière, le porte bagage arrière et la dynamo arrière si votre vélo en est équipé. Pour d'autres éléments, tels que l'éclairage arrière, il est nécessaire de vérifier au cas par cas leur compatibilité avec le B-Back avant de décider de les garder ou non. S'il y a un frottement entre le B-Back et/ou ses modules et un élément du vélo d'accueil, cela doit conduire au démontage et/ou au déplacement de l'élément concerné.

Étape 2 : Retirez le frein arrière

Si vous avez un frein arrière mécanique à patins ou avec étrier, libérez le câble de frein, puis retirez le patin ou l'étrier.

Si vous avez un frein arrière hydraulique, retirez l'étrier.



Pensez à insérer une cale entre vos plaquettes pour éviter qu'elles ne se resserrent.

Étape 3 : Retirez la chaîne

Si votre vélo est équipé d'un carter autour de la chaîne, retirez-le.

Retirez la chaîne de votre vélo à l'aide d'une pince démonte attache-rapide ou d'un dérive-chaîne.

Étape 4 : Retirez le dérailleur

Si le vélo est équipé d'un dérailleur ou tendeur de chaîne, retirez-le.

Étape 5 : Retirez la roue arrière

Enfin, retirez la roue arrière du vélo.

[Adapt'Elec] Étape 6 : Retirez le capteur de vitesse

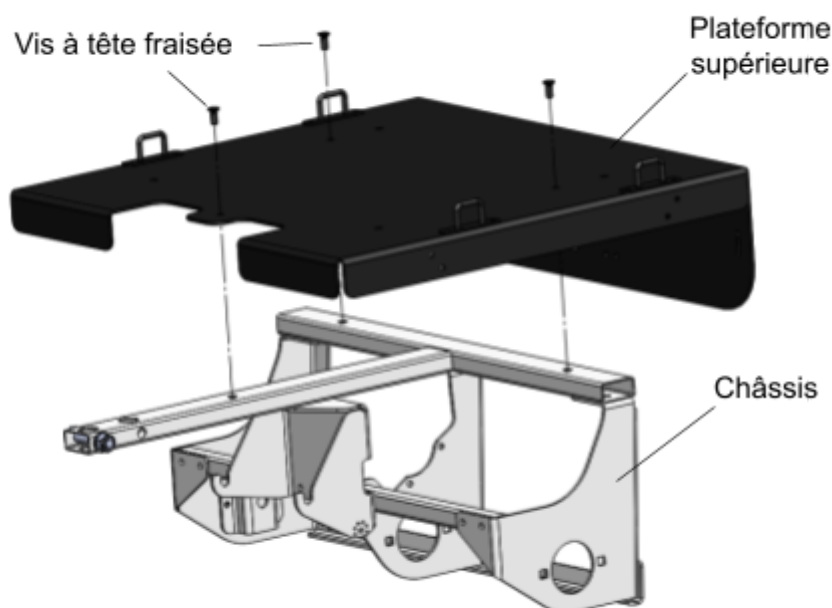
Si vous montez votre B-Back sur un vélo à assistance électrique, retirez le capteur de vitesse de votre cadre (en le dévissant la plupart du temps) et laissez le pendre pour le moment.

5.2. Préparation du moyeu du B-Back

Étape 1 : Retirez la cassette de la roue arrière

S'il en est équipé, retirez la cassette de votre vélo à l'aide d'un démonte cassette.

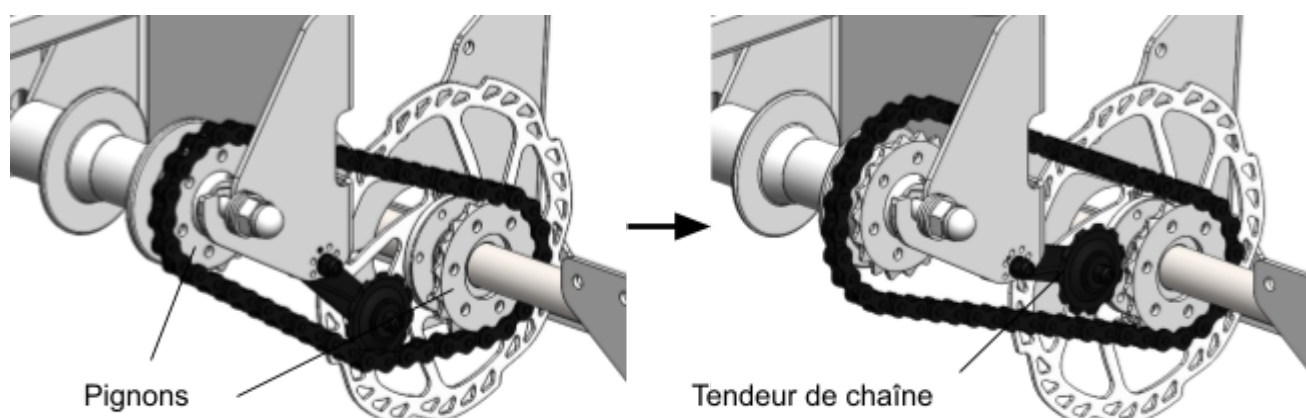
Étape 2 : Retirez la plateforme supérieure



Dévissez les trois vis à tête fraisée de la plateforme à l'aide d'une clé allen de 4. Retirez la plateforme supérieure du châssis afin d'avoir accès au moyeu. Stockez-la dans le carton en attendant. Vous en aurez besoin à la toute fin du montage. Repositionnez les vis sur le châssis pour ne pas les perdre.

Étape 3 : Équipez le moyeu du B-Back

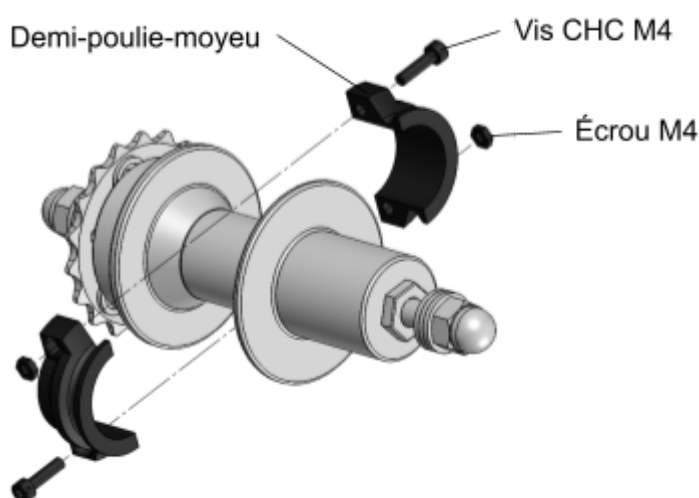
Retirez le moyeu du B-Back. Pour ce faire, tendez le tendeur de chaîne pour enlever la chaîne des deux pignons, puis retirez le moyeu de son emplacement.



Montez ensuite la cassette ou un kit Single Speed sur le moyeu du B-Back, selon la configuration de votre vélo d'origine. S'il était équipé :

- d'une **cassette**, montez-la sur le moyeu à l'emplacement prévu à cet effet ;
- d'un **moyeu avec vitesses intégrées**, vous perdrez vos vitesses intégrées. Équipez le moyeu du B-Back avec un Kit Single Speed ou une cassette 7 à 10 vitesses (non fournie). Attention, si vous n'avez pas d'emplacement pour un dérailleur ou tendeur de chaîne sur votre cadre, vous ne pourrez pas monter de tendeur de chaîne sur votre Kit Single Speed, mais vous pouvez commander un dérailleur à crochet (disponible en option) pour fonctionner avec votre cassette ;
- d'une **roue libre**, remplacez-la par une cassette 7 à 10 vitesses (non fournie). ;
- d'un **Kit Single Speed**, deux options s'offrent à vous. Réutilisez votre Kit Single Speed, ou montez une cassette 7 à 10 vitesses (non fournie). compatible avec le dérailleur à crochet fourni en option ;

[Adapt'Elec] Si vous montez votre B-Back sur un vélo à assistance électrique, montez les deux demi-poulies sur le moyeu, la gorge du côté droit (côté de l'emplacement de la cassette). Utilisez les 2 Demi-poulie-moyeu, les 2 Vis CHC M4, et les 2 Écrous M4 se trouvant dans la pochette intitulée « Kit Adapt'Elec ». Serrez avec une clé allen de 3 (jusqu'à ce que la poulie ne tourne plus autour du moyeu). Puis placez la courroie dans la gorge de la poulie, en la laissant pendre pour le moment.

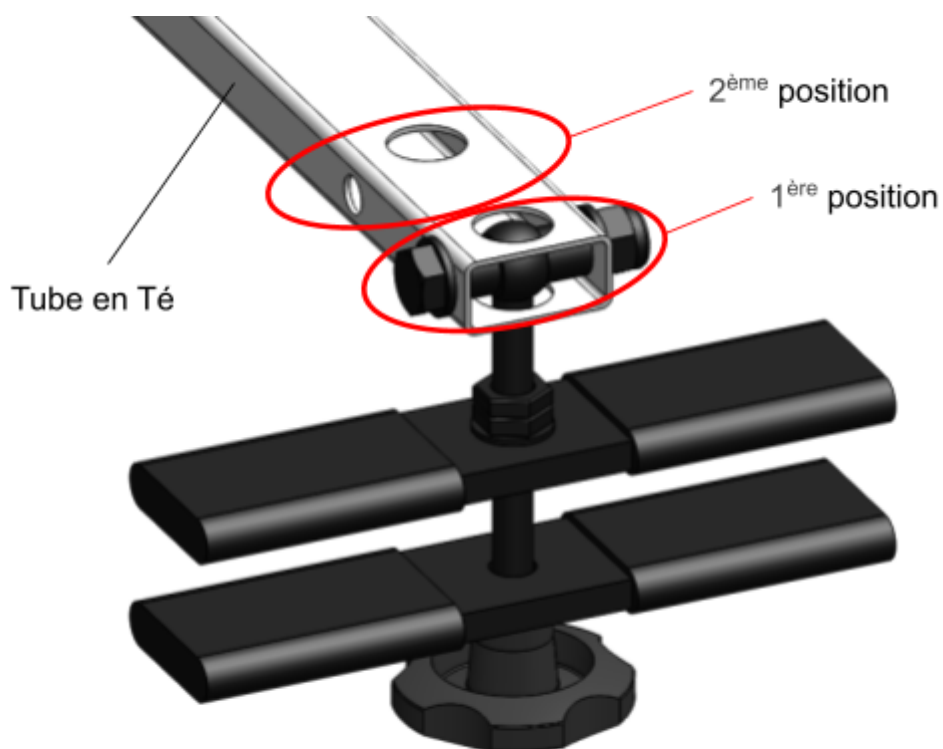


Étape 4 : Remontez le moyeu sur le châssis du B-Back

Remontez ensuite le moyeu sur son emplacement d'origine en pensant à passer la chaîne autour du moyeu.

Enfin, réinstallez la chaîne sur les deux pignons et le tendeur de chaîne.

5.3. Réglage de l'ensemble de bridage



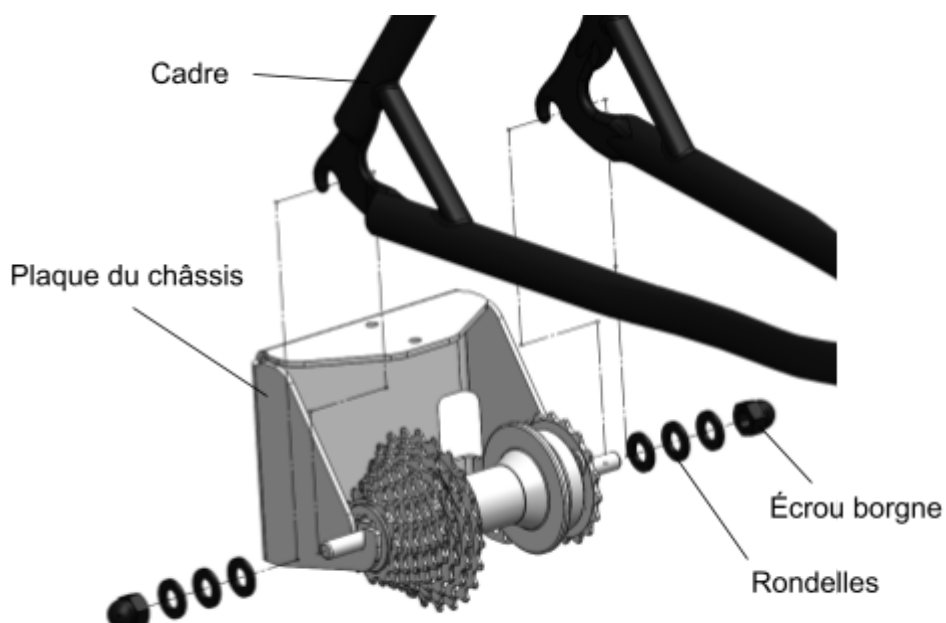
Le B-Back vous a été livré avec l'ensemble de bridage positionné dans la première position du châssis. Cependant, si un élément de votre cadre gêne le positionnement de l'ensemble de bridage, vous devrez le déplacer dans la deuxième position. Ainsi, installez tout d'abord le B-Back sur le vélo pour tester l'ensemble de bridage tel qu'il est installé.

Étape 1 : Déterminer la position de l'ensemble de bridage adéquate

Avant d'installer le B-Back, faites en sorte de caler votre vélo afin qu'il ne bouge pas (sur un pied d'atelier, ou avec quelqu'un tenant le guidon par exemple). Placez le B-Back juste derrière le vélo, tel que montré ci-dessous.



Insérez le cadre du vélo au niveau du moyeu, entre la plaque du châssis et les rondelles. Serrez les deux écrous borgne avec une clé plate ou à pipe de 15 mm.



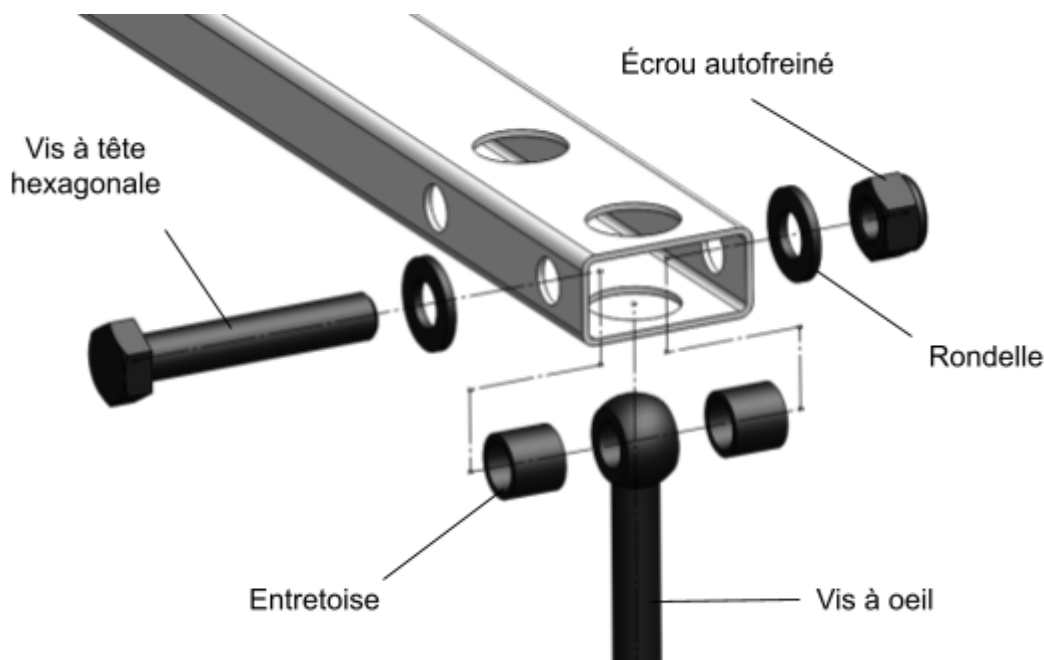
Vous aurez peut-être besoin de mettre plus de rondelles d'un côté que de l'autre selon la forme de votre cadre.

Relevez le tube en Té jusqu'à ce qu'il soit à l'horizontal. Si rien ne gêne l'installation de l'ensemble de bridage dans cette position, passez à l'étape 3. Sinon, passez à l'étape 2.

Étape 2 : Modification de la position de l'ensemble de bridage

Si vous avez besoin de déplacer l'ensemble de bridage dans la deuxième position, retirez tout d'abord le B-Back de votre vélo pour être plus à l'aise.

Ensuite, desserrez l'écrou solidaire de la vis à tête hexagonale à l'aide de deux clés plates de 17 mm. Retirez lentement la vis, tout en récupérant l'écrou, les deux rondelles, les deux entretoises et la vis à oeil. Réinstallez le tout dans la deuxième position, dans le même ordre (l'opération demande un peu de doigté).



[Adapt'Elec] Si vous montez votre B-Back sur un vélo à assistance électrique, et que vous avez déplacé l'ensemble de bridage dans la deuxième position, la courroie sera trop grande pour entraîner les deux poulies du Kit Adapt'Elec. Il va donc falloir la raccourcir. La courroie actuelle fait 55 cm de périmètre, et la vôtre devra faire 45 cm. L'opération consiste à couper la courroie, chauffer les deux extrémités jusqu'à faire fondre la matière (polyuréthane), puis coller les deux extrémités afin de les souder, et enfin de couper (ou limer, poncer) le bourrelet. Voici une vidéo vous montrant la technique [ICI](#). Vous aurez besoin d'un outil coupant (ciseaux, cutter, pince coupante, ...), et d'un appareil émettant de la chaleur (briquet, fer à souder, ...). Nous vous conseillons de vous essayer à cette opération sans raccourcir la courroie dans un premier temps, puis de couper la portion de courroie inutile une fois que vous maîtriserez la technique. Par ailleurs, étant donné que le moyeu est déjà monté sur le châssis du B-Back, l'idéal serait de souder la courroie en la passant directement autour du moyeu. Si c'est trop complexe, soudez la courroie à part, puis démontez le moyeu, insérez la courroie, et remontez-le sur le châssis.

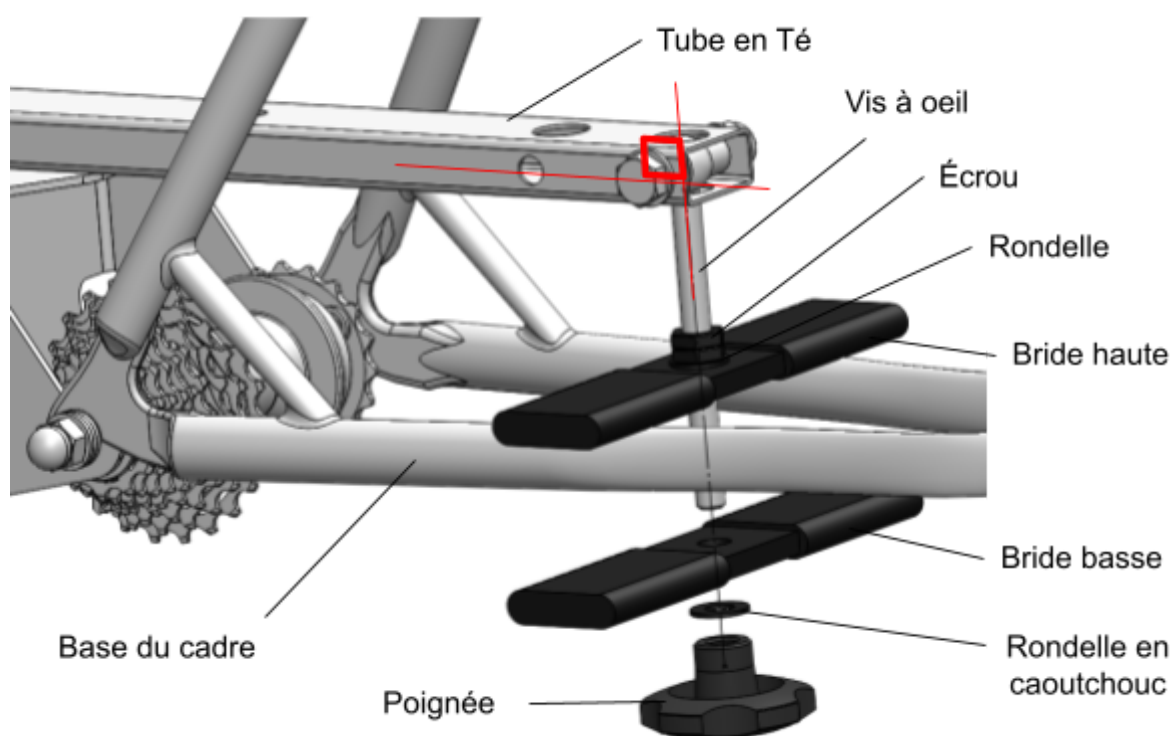
Enfin, réinstallez le B-Back sur votre vélo.

Étape 3 : Réglage de l'inclinaison de l'ensemble de bridage

Procédez au réglage de la position de la bride haute afin de mettre la plateforme du B-Back à l'horizontale. Le B-Back doit être monté sur votre vélo.

Desserez et enlevez la poignée de la vis à oeil, ainsi que la rondelle en caoutchouc et la bride basse.

Ensuite, descendez les deux écrous et la bride haute jusqu'à ce qu'elle bute contre le haut de la base du cadre. La vis à oeil doit être perpendiculaire au tube en Té, tel qu'illustré ci-dessous.



Une fois la bonne hauteur trouvée, serrez les deux écrous l'un contre l'autre à l'aide des deux clés plates de 17 mm

Si vous montez un Kit Adapt'Elec, passez à l'étape 4. Sinon, montez la bride basse sur la vis à oeil, ainsi que la rondelle en caoutchouc et la poignée. Vissez la poignée pour serrer l'ensemble de bridage sur votre cadre.

[Adapt'Elec] Étape 4 : Installation du reste du Kit Adapt'Elec

Si vous ne montez pas le B-Back sur un vélo à assistance électrique, passez à l'étape 5.

Premièrement, enlevez complètement la poignée, rondelle en caoutchouc, et bride basse de la vis à œil.

Le reste du montage dépendra de la marque et du modèle du moteur dont vous êtes équipé, et plus précisément de la forme de votre capteur de vitesse. Servez-vous des composants et la visserie dans la pochette intitulée « Kit Adapt'Elec ».

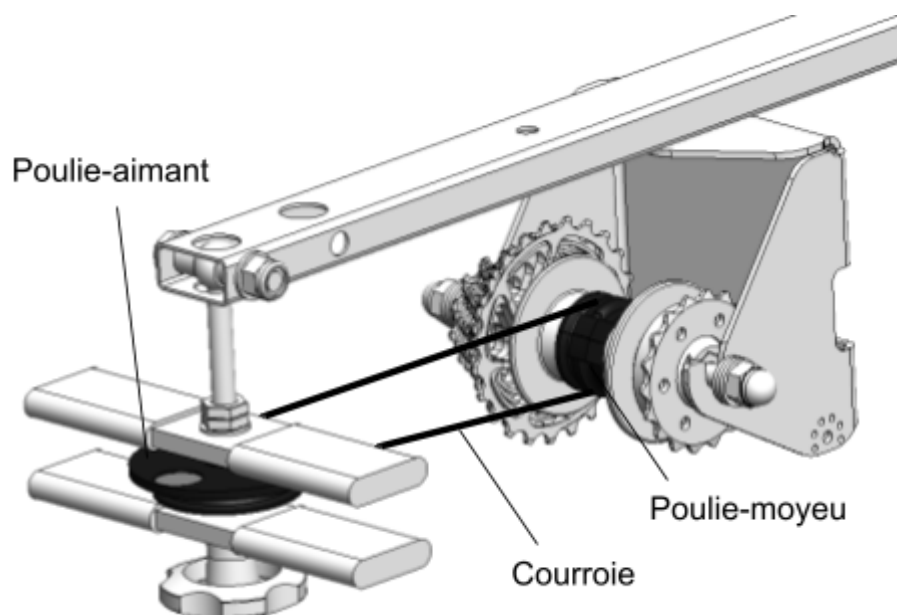
Étape 4.1 : Installation de la Poulie-aimant

Si votre vélo est équipé d'un capteur de vitesse Bafang semblable à celui ci-contre, insérez sur la vis à œil dans cet ordre : une rondelle M10 et deux écrous M10. Utilisez une clé allen de 17 mm pour serrer le premier écrou contre la bride, puis serrez le deuxième écrou contre le premier.



Si votre vélo est équipé de tout autre capteur de vitesse, insérez un écrou M10 sur la vis à œil. Utilisez une clé allen de 17 mm pour serrer l'écrou contre la bride.

La suite est commune à tous types de capteur de vitesse :



Sur la vis à œil, insérez les composants du Kit Adapt'Elec : la Poulie-aimant contenant le roulement (avec l'aimant vers le haut), puis le deuxième écrou M10. Serrez cet écrou à l'aide de la clé allen de 17 mm.

Passez ensuite la courroie (qui pend actuellement sur le moyeu) dans les gorges des deux poulies, en lui faisant faire un quart de tour. Le plus haut des deux brins de la courroie doit entrer dans la Poulie-aimant dans le sens de la flèche



Si l'assistance ne fonctionne pas, vérifiez que l'aimant de la poulie est assez près pour être détecté par le capteur. Si c'est le cas, essayez de changer le sens de rotation de la poulie en inversant le sens de montage de la courroie.


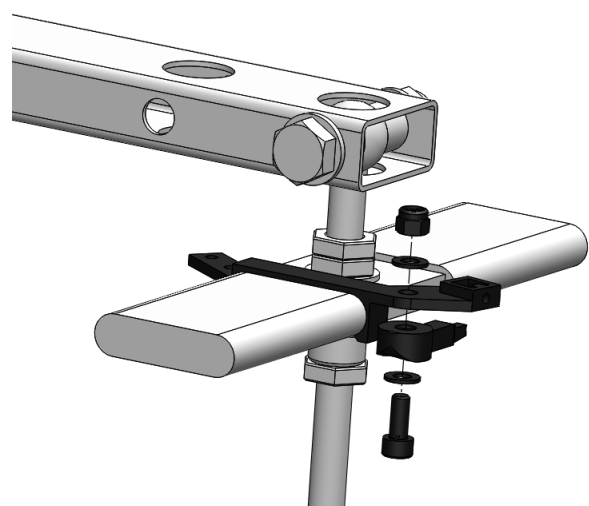
Remontez la bride basse sur la vis à oeil, ainsi que la rondelle en caoutchouc et la poignée. La vis à oeil doit être perpendiculaire au tube en Té. Vissez la poignée pour serrer l'ensemble de bridage sur votre cadre.


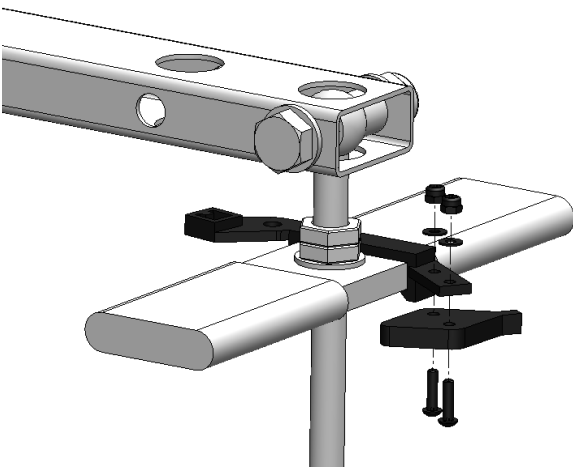

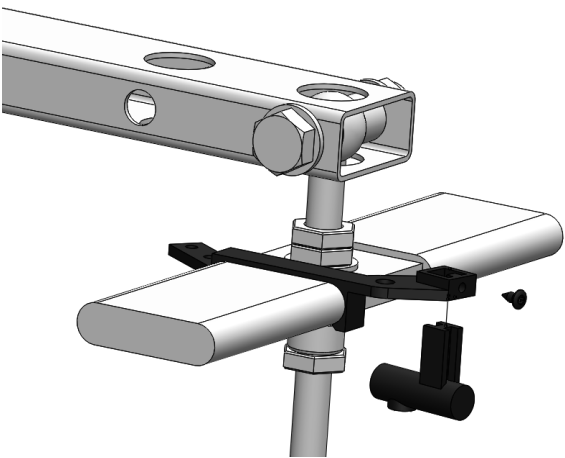

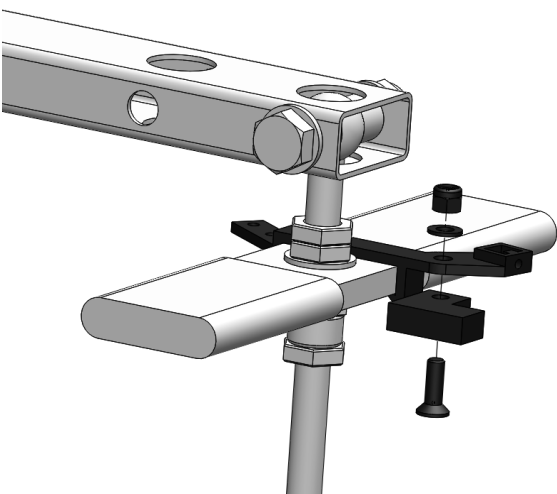
Étape 4.2 : Installation du Support de Capteur de vitesse

Cette étape concerne le montage du dernier composant du Kit Adapt'Elec : le support de capteur de vitesse. Celui-ci peut prendre différentes positions, dont une seule est appropriée à votre capteur de vitesse. Suivez les instructions relatives au capteur de vitesse similaire au vôtre.

Tout d'abord, vérifiez que la longueur du câble auquel est relié votre capteur de vitesse est assez longue pour placer le capteur en face de l'aimant.

Selon la forme de votre capteur de vitesse, réalisez le montage correspondant en utilisant la visserie associée. Assemblez votre capteur de vitesse sur le support avant de clipser le support sur la bride.

| Capteur de vitesse | Assemblage | Visserie |
|---|--|---|
|  |  | Vis CHC M5*12 + Rondelles M5 + Écrou M5 |

| | | |
|---|--|--|
|  |  | <p>2 Vis BHC M3*16 + Rondelles M3 + Écrous M3</p> |
|  |  | <p>réutilisez la vis fournie avec votre capteur de vitesse</p> |
|  |  | <p>Vis FHC M5*16 + Rondelle M5 + Écrou M5</p> |



Si besoin, ajoutez plus ou moins de rondelles M10 pour régler la hauteur de la Poulie-aimant.

5.4. Réinstallation des composants du vélo

Maintenant que votre B-Back est convenablement installé, vous allez remonter les composants d'origine de votre vélo.

Étape 1 : Remontez le frein arrière

Vous pouvez choisir de conserver votre système de freinage d'origine ou bien d'utiliser celui fourni (frein à disque mécanique, avec frein parking) :

- Si vous choisissez d'**utiliser le levier fourni**, retirez complètement votre système de freinage (levier, gaine, câble, étrier ou patins), puis montez le levier, gaine et câble qui se trouvent dans la pochette « Frein ». Pour éviter de changer la gaine d'origine, vous pouvez simplement la rallonger en utilisant une ferrure d'extension disponible chez Elvedes par exemple.

ELV2018035

Extension ferrule

Ø5,0 mm

Aluminium

25 pcs



- Si vous êtes équipés de **freins mécaniques** et que vous souhaitez **conserver votre levier**, remplacez uniquement la gaine et le câble par ceux fournis.
- Si vous êtes équipés de **freins hydrauliques et que vous souhaitez les conserver**, remplacez l'étrier monté sur le B-Back par le vôtre, changez la durite ou rallongez la avec une extension disponible chez Elvedes par exemple.

2019101

Shimano

SM-BH59 and SM-BH90



Faites en sorte que la gaine/durite ne gêne pas le trajet de la chaîne. De la même manière, la gaine/durite ne doit pas dépasser le haut du tube en Té du châssis (car la plateforme supérieure viendra se poser dessus).

Enfin, réglez la position de l'étrier de frein. Serrez à l'aide d'une clé allen de 5.

Étape 2 : Montez le dérailleur

Si vous montez votre vélo avec une cassette, remontez votre dérailleur d'origine, ou montez le dérailleur à crochet que vous avez commandé en option.

Si vous montez votre vélo avec un Kit Single Speed, montez le tendeur de chaîne (non fourni) dans son emplacement

Étape 3 : Remontez la chaîne

Remontez la chaîne de votre vélo à l'aide d'une attache-rapide ou d'un dérive chaîne. Il peut être nécessaire d'ajuster la longueur de la chaîne selon la configuration choisie (cassette ou Kit single speed).

Étape 4 : Réglez votre dérailleur

Si vous avez opté pour une transmission avec cassette et dérailleur, procédez au réglage de celui-ci avant de passer à la suite.

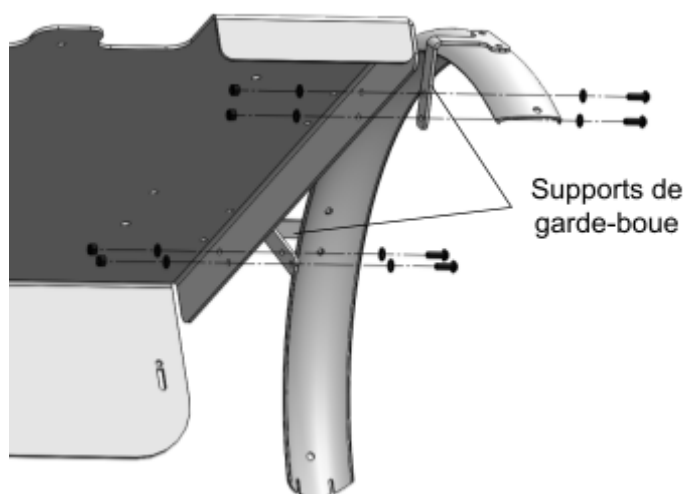
5.5. Montage des garde-boue et de la plateforme

Étape 1 : Montage des garde-boue sur la plateforme

Cette étape consiste à monter les garde-boue sur la plateforme. Vous pouvez donc laisser votre vélo de côté pour le moment.

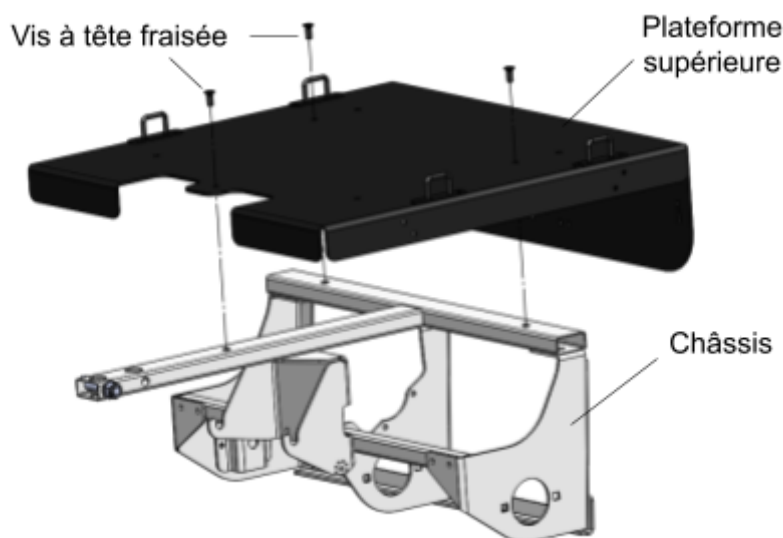
Sortez du carton la plateforme supérieure, les deux garde-boue, ainsi que la visserie (sachet se trouvant dans l'un des garde-boue).

Assemblez les 4 supports de garde-boue sur la plateforme selon le schéma ci-dessous. Les éclairages doivent être en direction de l'arrière de la plateforme (où se situe le logo). Utilisez la visserie fournie, une clé allen de 3 et une clé plate ou à pipe de 8.



Étape 2 : Montage de la plateforme sur le B-Back

Montez la plateforme sur le B-Back à l'aide d'une clé allen de 4, et des 3 vis restées sur le châssis.



5.6. Montage des modules

Option 1 : B-Back Box

Si vous avez commandé une B-Back Box, assemblez tout d'abord la structure constituée de tubes et connecteurs, puis insérez-la dans la box. Enfin, placez la box sur la plateforme et passez les sangles dans les pontets pour l'accrocher.

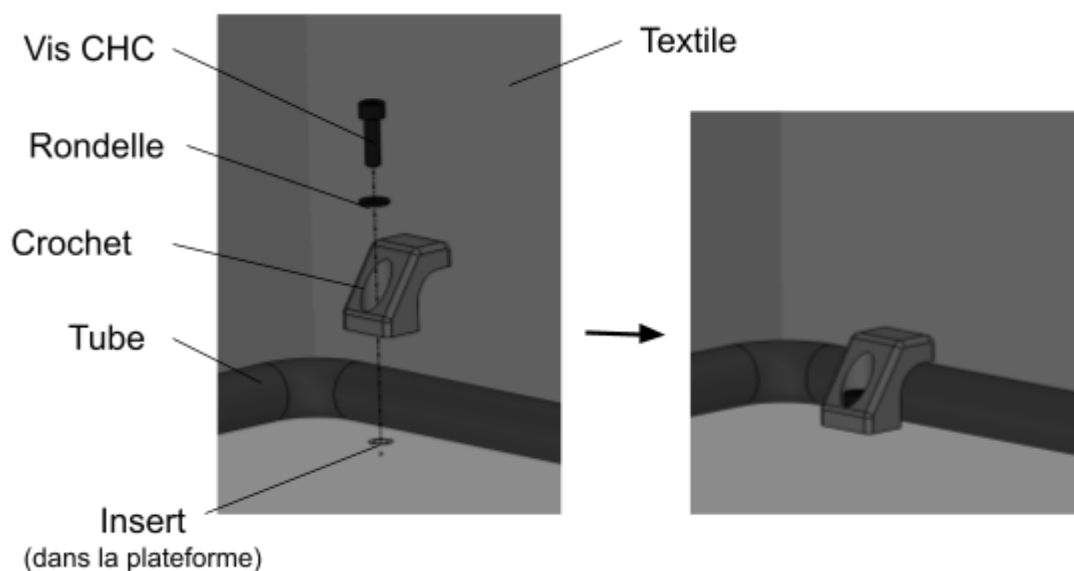


Option 2 : B-Back Animal

Pour monter une B-Back Animal, il suffit de déplier les deux côtés et de raccorder les deux tubes du haut.

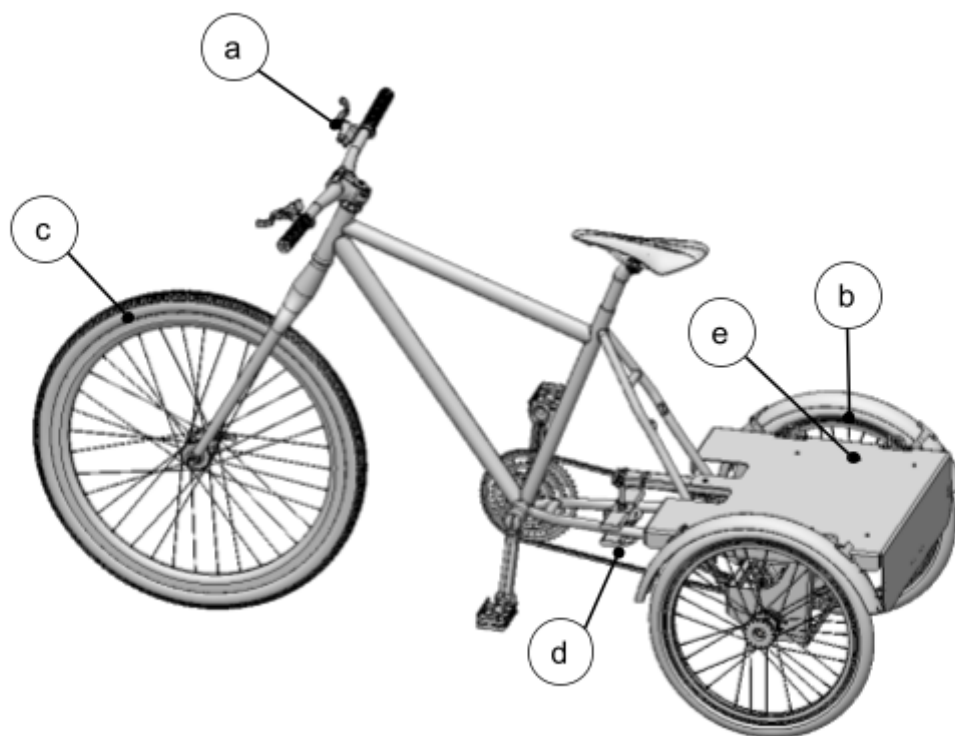


Placez la B-back Animal sur la plateforme. Utilisez les composants se trouvant dans la pochette du haut et une clé allen de 4 pour fixer la caisse sur la plateforme. Insérez la rondelle dans la vis, puis la vis dans le trou du crochet, et enfin dans l'insert à travers le textile.

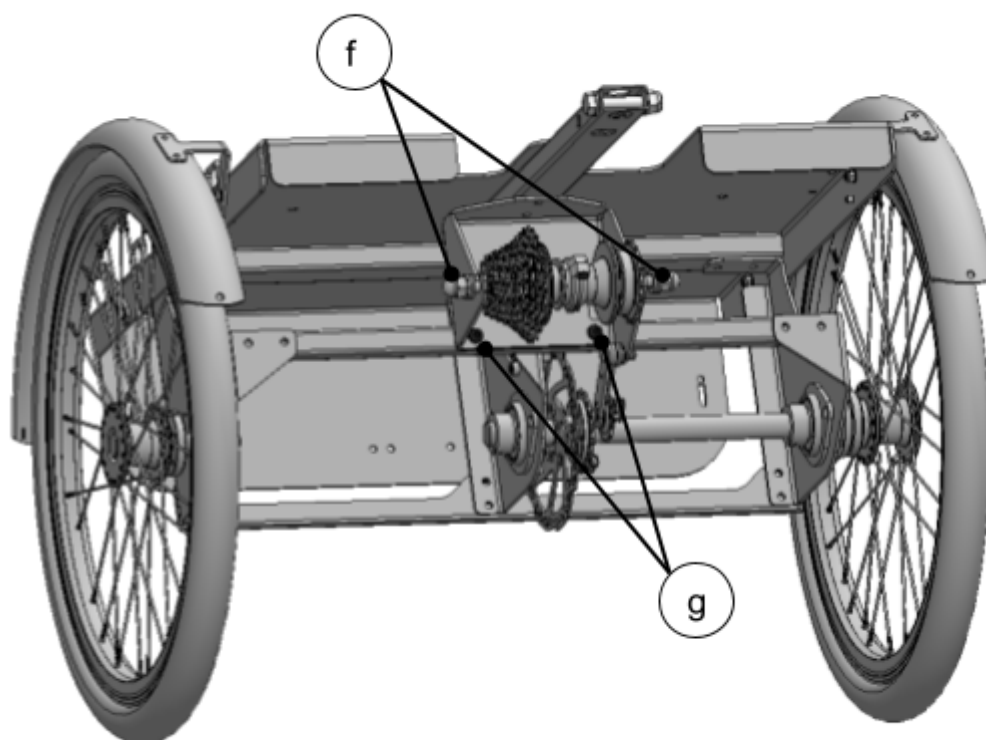


Si vous éprouvez des difficultés à assembler votre B-Back, contactez AddBike directement à l'adresse suivante : support@addbike.fr

6. Vérification de sécurité avant chaque utilisation



- a) Vérifiez le fonctionnement du frein du B-Back en serrant le levier de frein droit ;
Vérifiez le bon serrage du levier de frein (le levier ne doit pas pouvoir bouger autour du guidon)
- b) Vérifiez la pression des pneus du B-Back. Elle doit être comprise entre 3,5 et 4 bars
- c) Vérifiez la pression de la roue avant de votre vélo (se reporter à la notice du vélo d'accueil)
- d) Vérifiez le bon serrage de la bride du B-Back sur la base du cadre : serrez la molette de serrage à la main
- e) Vérifiez le serrage des 3 vis de la plaque supérieure



- f) Vérifiez le serrage du moyeu du B-Back sur votre cadre. Serrez les deux écrous borgne à l'aide d'une clé plate ou à pipe de 15mm
- g) Vérifiez le serrage des 2 vis situées sur la tôle support du moyeu. Serrez à l'aide d'une clé allen de 4mm

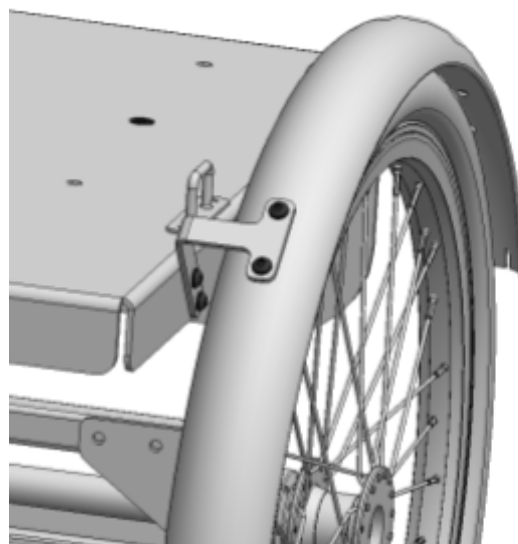
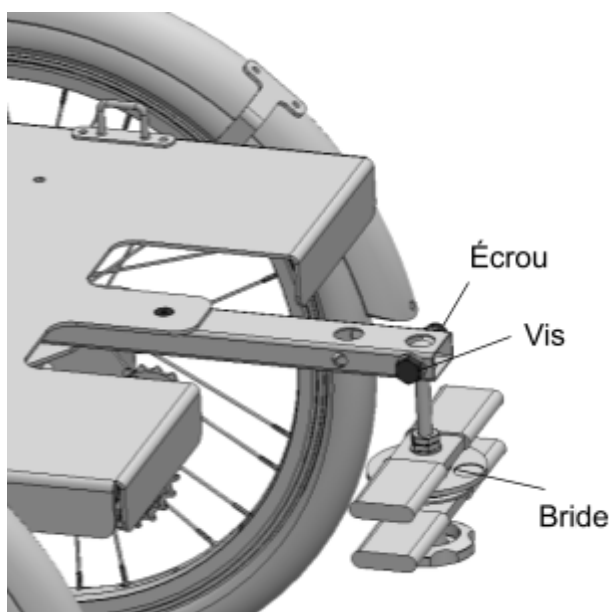
Contrôlez le reste du vélo et effectuez vos réglages habituels pour un maximum de confort de conduite.

7. Bien entretenir son B-Back

Votre B-Back nécessite un minimum d'entretien et des révisions régulières.

Sur le B-Back, vérifiez de manière régulière et adaptée à la fréquence d'utilisation (conseil : une fois par mois) :

- Le bon serrage des points suivants :
 - La vis et l'écrou de maintien de la bride. Serrez avec deux clés plates ou à pipe de 17 mm
 - Les vis maintenant l'étrier de frein sur son support
 - Le maintien du disque de frein
 - La visserie au niveau des garde-boue



- L'usure des plaquettes de frein
- L'état des câbles, gaines ou durites de frein
- L'état des garde-boues, notamment que les supports de garde-boue ne soient pas tordus
- La présence des catadioptres sur les deux roues du B-Back
- Le graissage de la chaîne du B-Back, ainsi que la chaîne de votre vélo.

8. Le B-Back en utilisation

8.1. Première utilisation



Familiarisez-vous avec le produit avant de l'utiliser pour transporter une charge ou un animal de compagnie.

Utilisez le B-Back sans chargement jusqu'à ce que vous soyez complètement à l'aise (lignes droites, virages etc). Nous vous conseillons de l'utiliser sur un terrain avec peu de circulation pour vous familiariser avec l'encombrement et le comportement sur route du produit. Le temps d'adaptation à la conduite du B-Back peut varier en fonction de l'utilisateur de quelques minutes à plusieurs heures. Prenez le temps qui vous est nécessaire.

Essayez de conduire le B-Back sur une chaussée un peu inclinée sur le côté pour vous familiariser avec le comportement du B-Back dans ces conditions. Le B-Back se dirige naturellement vers la pente. Pour le redresser, tenez le guidon fermement et dirigez le vers le haut de la pente. Évitez ce genre de chaussée.

Les freins à disque sont puissants, essayez donc graduellement vos freins dans un espace dégagé, sans aucun danger à proximité. Prenez aussi le temps nécessaire pour être totalement à l'aise avec la puissance de freinage.



En cas de pluie, soyez très vigilant car seule la roue arrière gauche est freinée. Celle-ci peut déraiper en perdant l'adhérence due à la pluie, mais la roue droite continue à rouler normalement. Voir chapitre 3, paragraphe « Adaptez votre conduite à l'environnement ».

8.2. Utilisation du B-Back pour le transport de charge.

Règles liées au chargement de la Base :

Afin de faciliter le chargement du B-Back (seul ou avec un module), positionnez le frein parking en position bloquée.

Fixez toujours correctement le chargement sur la base et soyez extrêmement vigilant au fait que celui-ci ne dépasse pas du volume prévu à cet effet, c'est-à-dire le volume délimité par la Base.

Vérifiez que :

- Le chargement est bien calé au centre de la Base (avec des sangles, tendeurs ou autre) ;
- La charge ne dépasse pas la largeur et la longueur de la Base ;
- La charge transportée n'interfère pas avec le mouvement des manivelles ou des roues.



Le poids total autorisé est de 35 kg.



Lorsque vous transportez une charge sur la Base du B-Back, vérifiez que le chargement est bien fixé sur la Base afin d'éviter tout mouvement pouvant entraîner une perte de contrôle.

Règles liées à la conduite avec chargement :

Il est important d'adapter votre conduite lorsque vous transportez des charges :

En virage

Dans les virages, roulez toujours à une vitesse inférieure à 8 km/h et suivez la trajectoire la plus large possible. La vitesse est souvent sous-estimée (notamment avec les VAE). La charge transportée pourrait basculer en raison de l'effet centrifuge, ce qui peut provoquer une chute

En descente

Réduisez toujours votre vitesse lorsque vous descendez une pente. Freinez progressivement. En cas de forte vitesse, la charge peut glisser pouvant occasionner une chute.

Sur des surfaces accidentées

Le B-Back n'est pas conçu pour être utilisé sur des surfaces accidentées car le passage d'obstacles ou d'autres inégalités du sol avec une seule roue peut entraîner des efforts indésirables. Aussi une utilisation du B-Back sur ce type de surface peut entraîner un vieillissement prématuré de certaines pièces de votre vélo et du B-Back. C'est pourquoi vous devez mettre pied à terre ou rouler avec précaution si vous rencontrez de tels obstacles.

Passage de trottoir

Pour passer un trottoir ou un obstacle de plus de 5 cm, mettez toujours pied à terre :

- Monter sur un trottoir : Pour faciliter le passage d'un trottoir, vous pouvez pousser la partie arrière en la soulevant un peu ;
- Descendre d'un trottoir : Descendre très progressivement en utilisant les freins et en faisant passer les roues du B-Back l'une après l'autre.

8.3. Utilisation du système de freinage



Lors du freinage, utilisez toujours le frein avant de votre vélo en même temps que le frein arrière du B-Back.



Lors du chargement ou déchargement de la base, mettez toujours le frein de parking.

Freins de parking

Les freins sont équipés d'un système permettant de les bloquer complètement lors de l'arrêt du B-Back. Lorsque le frein parking est désactivé (position normale), le bouton est sorti. Le frein du B-Back n'est donc pas bloqué et vous pouvez utiliser votre vélo normalement.

Pour activer le frein parking, il faut suivre les étapes suivantes :

- Actionnez le levier de frein à fond
- Appuyer sur le bouton sans relâcher le levier de frein
- Relâchez le levier de frein.

Lorsque le frein parking est activé, le frein du B-Back est bloqué et le vélo n'avance plus.



Pour retirer le frein de parking, serrez le frein à fond : le loquet de blocage se désengage et libère le levier

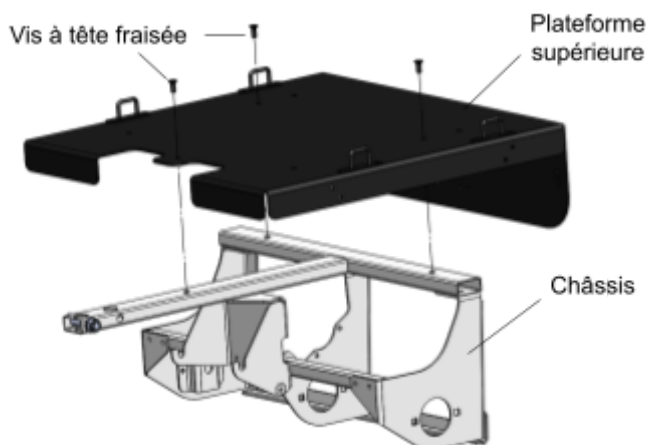
9. Démontage du B-Back

9.1. Démontage des modules

Déchargez le B-Back. Si un module est installé sur votre B-Back, enlevez-le de la même manière que vous l'avez monté. Reportez vous au chapitre 5.6 « Montage des modules » pour plus de précisions.

9.2. Démontage de la plateforme

Dévissez les trois vis à tête fraisée de la plateforme à l'aide d'une clé allen de 4. Retirez la plateforme supérieure du châssis. Stockez-la à l'abri des chocs. Vous pourrez la remonter une fois le B-Back démonté. Repositionnez les vis sur le châssis pour ne pas les perdre.



9.3. Démontage du frein et du dérailleur

Étape 1 : Retirez le frein arrière

Libérez le câble de l'étrier de frein en desserrant la vis à l'aide d'une clé allen de 5.



Il est plus facile de retirer l'étrier si vous avez monté un frein hydraulique.

Étape 2 : Démontez la chaîne

Démontez la chaîne de votre vélo à l'aide d'un démonte attache-rapide ou d'un dérive chaîne.

Étape 3 : Démontez le dérailleur

Démontez le dérailleur ou tendeur de chaîne de son emplacement sur le cadre. Laissez le pendre de votre vélo en l'écartant du B-Back le plus possible.

9.4. Démontage de l'ensemble de bridage



Ces étapes doivent être réalisées avec le B-Back au sol, et non sur un pied d'atelier. Auquel cas le B-Back risquerait de basculer vers l'arrière.

[Adapt'Elec] Étape 1 : Desserrez l'ensemble de bridage

Si vous n'avez pas monté de Kit Adapt'Elec, passez à l'étape 2.

Déclipsez délicatement le support de capteur de vitesse. Enlevez votre capteur de vitesse en dévissant les éléments de visserie. Reportez-vous au chapitre 5.3, Étape 4.2 « Installation du Support de Capteur de Vitesse ». Laissez pendre votre capteur de vitesse en l'écartant du B-Back le plus possible.

Desserrez complètement la poignée de l'ensemble de bridage. Retirez la rondelle en caoutchouc, puis la bride basse.

Retirez ensuite la courroie de la Poulie-aimant. Laissez la pendre sur le moyeu.

Remontez la bride, puis la rondelle en caoutchouc, puis la poignée, sans les serrer sur le cadre, afin de libérer le mouvement du tube en Té du châssis.

Levez à peine le tube en Té du châssis du B-Back, afin de tourner la bride haute d'un quart de tour. Une fois l'ensemble de bridage désolidarisé du cadre du vélo, posez le tube et Té avec l'ensemble de bridage par terre.

Passez au chapitre 9.5 « Démontage du B-Back du vélo d'accueil ».

Étape 2 : Enlevez le Kit Adapt'Elec

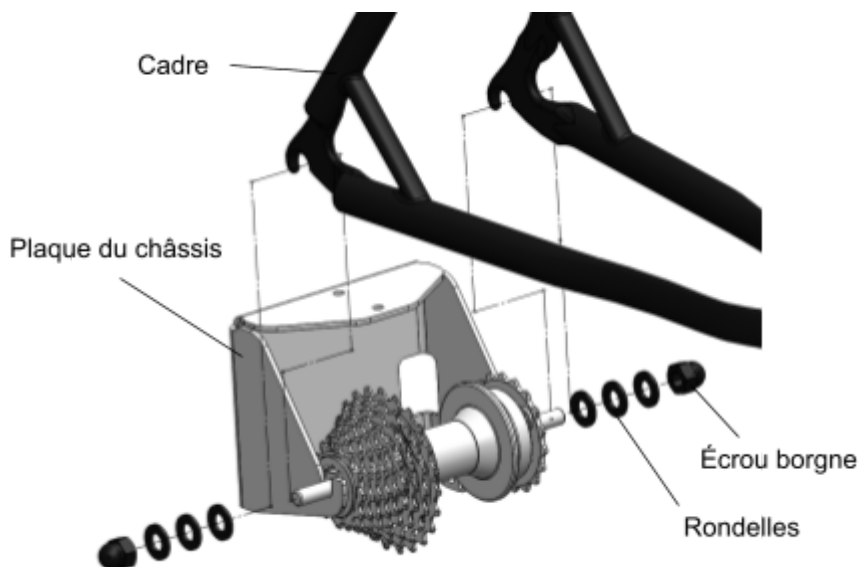
Desserrez la poignée de l'ensemble de bridage afin de libérer le mouvement du tube en Té du châssis.

Levez à peine le tube en Té du châssis du B-Back, afin de tourner la bride haute d'un quart de tour. Une fois l'ensemble de bridage désolidarisé du cadre du vélo, posez le tube et Té avec l'ensemble de bridage au sol.

9.5. Démontage du B-Back du vélo d'accueil

Desserrez les deux écrous borgne du moyeu du B-Back à l'aide d'une clé plate ou à pipe de 15mm.

Retirez le cadre du vélo du moyeu du B-Back en le soulevant.



9.6. Remise en état du vélo d'accueil

Pour utiliser à nouveau votre vélo sans le B-Back, vous devrez :

- Si vous en possédiez un, remontez votre capteur de vitesse sur le cadre de votre vélo ;
- Démontez la cassette du moyeu du B-Back et la remonter sur le moyeu de la roue arrière de votre vélo (si nécessaire) ;
- Remontez la roue arrière ;
- Couper le câble de frein à la bonne longueur pour le remettre dans votre étrier de frein. Ou bien remontez votre étrier de frein hydraulique, raccourcissez la gaine, et faites une purge ;
- Remontez votre dérailleur ou tendeur de chaîne (si le vélo en possédait un) ;
- Remontez la chaîne ;
- Réglez votre dérailleur et votre frein ;
- Éventuellement, remontez votre porte-bagage, vos éclairages, votre garde-boue, ...

Une fois le montage terminé, n'oubliez pas de tester votre vélo (frein, réglage du dérailleur).

10. Nettoyage et stockage

Votre B-Back peut être nettoyé tout simplement avec une éponge, au jet d'eau ou avec de l'eau claire.

Ne nettoyez pas votre B-Back à l'aide d'un jet d'eau haute pression, cela risquerait de le dégrader prématurément.

Stockez votre B-Back dans un lieu protégé des intempéries.

11. Charte de garantie

La garantie du produit B-Back s'étend jusqu'à 2 ans après l'achat de ce dernier.

Le produit doit être utilisé conformément à son guide d'utilisation et de montage et régulièrement entretenu. Les pièces d'origine ne doivent pas être remplacées par des pièces non agréées.

Tout dommage résultant d'une utilisation non conforme, de violences, d'un entretien insuffisant ou de l'usure normale est exclu de la garantie.

Nos produits comportent des composants et des pièces (pneus, plaquettes de freins, chambre à air) qui sont soumis à une usure naturelle lors d'une utilisation normale. Ces pièces ne rentrent pas dans la garantie.

12. Assistance en cas de problème

Si une pièce du B-Back ne devait pas fonctionner correctement, veuillez contacter la société AddBike (support@addbike.fr) ou votre revendeur. Nous vous aiderons au mieux afin de résoudre le problème dans les meilleurs délais.

Vous pouvez consulter une liste de revendeurs des produits AddBike, formés à leur montage et entretien, sur www.add-bike.com.

MENTIONS LÉGALES



SAS AddBike – www.add-bike.com

RCS Lyon 810 401 976 – support@addbike.fr - 04 78 59 98 76

Siège social :

12 avenue Joannes Masset 69009 LYON, FRANCE

Adresse postale :

40 rue Decomberousse, 69100 VILLEURBANNE, FRANCE

Vous pouvez commander des modes d'emploi supplémentaires auprès d'AddBike. Ce mode d'emploi a été rédigé avec le plus grand soin, si vous avez des propositions pour améliorer la clarté de ce document, nous vous serions reconnaissants de nous l'indiquer pour que nous puissions le corriger.