



Dans un contexte de faibles investissements en R&D,  
**la startup française AddBike lance le U-Cargo,  
vélo cargo électrique nouvelle génération**

Comme chaque année, Union Sport & Cycle vient de dévoiler les résultats de **l'Observatoire du Cycle : 2020 a ainsi été une année marquante pour l'industrie du vélo**. La dynamique positive, déjà engagée en début d'année, s'est accélérée à la sortie du confinement et la fréquentation des pistes cyclables a bondi de 27% (chiffres Vélos & Territoire). Les coups de pouce vélo et les primes à la mobilité ont notamment permis d'accélérer cette croissance.

Mais la pandémie a aussi eu pour conséquence la fermeture des usines de production pendant le premier confinement et un retard conséquent dans l'approvisionnement de certaines pièces, impactant toute la filière vélo à l'échelle mondiale.

**L'autre impact notoire a également été la suspension des investissements en R&D. Ainsi, très peu de réelles innovations sont annoncées pour 2021, hormis l'arrivée du U-Cargo de la société AddBike, midtail électrique conçu pour le transport de 2 enfants en toute sécurité.**

Ce vélo cargo électrique répond parfaitement aux besoins quotidiens et aux préoccupations environnementales d'une famille avec 1 ou 2 enfants, que les parents soient novices ou cyclistes confirmés :

- **Le marché du VAE, et notamment des vélos cargo est en plein boom** : toujours d'après l'Observatoire du Cycle, 514 672 VAE ont été vendus en 2020 (représentant

19% des unités vendues), soit une hausse en volume de 29%. Les ventes devraient même doubler et arriver au million d'unités dès 2024. Avec 11 000 unités vendues, les vélos cargo à assistance électrique ne représentent actuellement qu'1% du marché des VAE mais enregistrent une hausse de 354% en volume. Si la France suit la courbe de l'Allemagne, actuellement premier marché européen en volume, la croissance de ce segment va être exponentielle. Le **U-Cargo d'AddBike est équipé d'un moteur pédalier puissant et fiable pour une assistance bien présente de 80Nm** : il est facile de grimper les côtes, même chargés ! Et la batterie performante (17,5Ah – 36V – 630Wh) avec des cellules Samsung permet une **autonomie de 70km**.

- **L'essor du vélotaf** : 65% des salariés français voudraient passer à des mobilités douces pour aller au travail : c'est ce que révèle le premier baromètre des mobilités douces mené par Zenride, loueur de vélos de fonction. Parmi les répondants, « 72% vivent dans des villes de plus de 100 000 habitants. Ils ont, pour 71%, un temps de trajet inférieur à trente minutes et habitent, pour 80% d'entre eux, à moins de 15km de leur travail ». Deux principales motivations pour passer au vélotaf : l'envie de vouloir verdir les déplacements et pratiquer plus de sport, garant d'une bonne santé (43%), suivi par l'impact environnemental, avec une pollution moins importante (37%).
- **La sécurité avant tout** : Pour les familles, l'utilisation d'un vélo cargo pour déposer les enfants à la crèche, chez la nounou ou à l'école avant d'aller au travail apparaît donc comme une très bonne solution. Mais la sécurité des enfants doit être garantie. C'est pourquoi AddBike a développé son **vélo cargo en se basant sur les attentes des utilisateurs et en faisant de la sécurité des enfants sa préoccupation n°1**. Ainsi, une véritable cabine de protection a été installée à l'arrière du midtail. Recouverte de textile, le **U-Cargo protège les enfants (pieds, genoux et haut du corps) à 360°**. La porte s'ouvre uniquement côté trottoir et par l'extérieur : les enfants ne pourront donc pas descendre en plein trajet.
- **Le transport de charges à vélo plébiscité** : "Dans les villes européennes, la moitié des trajets motorisés destinés au transport de charges pourraient être effectués à vélo", calculait dès 2014 Karl Reiter, coordinateur du projet Cyclelogistics, en prenant en compte les parcours de moins de 7 kilomètres avec moins de 200 kg à bord. C'est dans cette perspective de transport de charges en ville que la **fonction Switch2Carry a été ajoutée au U-Cargo**. Ainsi, il est **facile et rapide de transformer l'assise des enfants en un grand espace de rangement de 100L/80kg**. Les parents peuvent ainsi déposer leurs enfants à l'école, aller au travail et faire leurs courses avec le même vélo cargo, facilitant encore plus les déplacements quotidiens !

Ce vendredi 9 avril, l'Assemblée Nationale a voté **l'élargissement de la prime à la conversion aux VAE**. Il est donc désormais possible de bénéficier d'une prime en mettant au rebut une voiture polluante et d'obtenir un financement pour acheter un vélo électrique.

Cette aide, valable pour les particuliers ainsi que pour les professionnels, promet donc de beaux jours aux vélos cargo électriques et notamment au U-Cargo !

## Le vélo : un acteur économique majeur en Auvergne-Rhône-Alpes

La création d'AddBike à Lyon ne s'est pas faite par hasard : **l'Auvergne-Rhône-Alpes est en effet la première région productrice de vélos !** Elle compte une quarantaine d'entreprises entièrement consacrées au vélo (dont 71 % de micro-entreprises) sur les 207 que compte la France, correspondant à 432 emplois dans le secteur économique du vélo, soit une hausse de 15% en l'espace de 5 ans.



*« Le vélo n'est plus seulement un loisir, il est devenu un vrai outil de mobilité. Depuis deux ans, on enregistre une nette accélération de l'activité économique dans tous les métiers de la filière, mais nous devons sortir de l'éparpillement des entreprises pour favoriser leur développement »,* analysent Anne-Sophie Caistiker et Renaud Colin, co-fondateurs du [Cluster MAD, Mobilité Active et Durable](#).

Créé il y a moins d'un an à Lyon, **le cluster MAD rassemble déjà une soixantaine d'entreprises de la filière vélo et des mobilités douces** pour penser, faire évoluer et concrétiser des projets répondant aux problématiques communes de la filière. L'un de leur objectif est notamment de **réindustrialiser la filière vélo en Auvergne-Rhône Alpes au travers du projet VMIA** (Vélo Made In AURA).

## A propos d'AddBike

Fondée en 2015, AddBike est une entreprise française qui s'attache à concevoir, fabriquer et commercialiser des produits pour favoriser la mobilité cyclable de tous en permettant de transporter de la charge à vélo. Son premier produit, [l'AddBike+](#), est un système pendulaire à deux roues qui vient se fixer à l'avant d'un vélo traditionnel, sur la fourche à la place de la roue d'origine.

Ce dernier permet de transformer n'importe quel vélo en vélo triporteur maniable et urbain en l'adaptant à ses besoins. **Autrement dit, il s'agit d'un concept de "vélo augmenté". Plus de 500 unités ont été vendues en 2020, soit une hausse de 60% vs 2019.** Ce premier produit confère à la jeune pousse française un positionnement unique car l'ensemble breveté est devenu la référence de ce type d'accessoires en Europe !

Après avoir écouté les besoins de ses clients en termes de transport et analysé les problématiques urbaines actuelles, AddBike lance un nouveau produit : le **U-Cargo**. Il s'agit d'un vélo midtail compact 20 pouces à assistance électrique pas plus long qu'un vélo normal mais avec la capacité de chargement d'un vélo cargo et permettant le transport de 2 enfants (avec ou sans siège enfants). Le U-Cargo est disponible en **prévente**. **AddBike remplit déjà ses objectifs de vente dans ce marché en pleine explosion.**

**Contact Presse :**

**Mail :** [relations.publiques@addbike.fr](mailto:relations.publiques@addbike.fr)

**Tél :** 04 78 59 98 76



Sources : <https://www.unionsportcycle.com/fr/les-actualites/2021-04-08/observatoire-du-cycle-2020-une-annee-hors-norme-pour-le-velo>  
<https://storizborn.com/actualites/mobilite-douce.html>